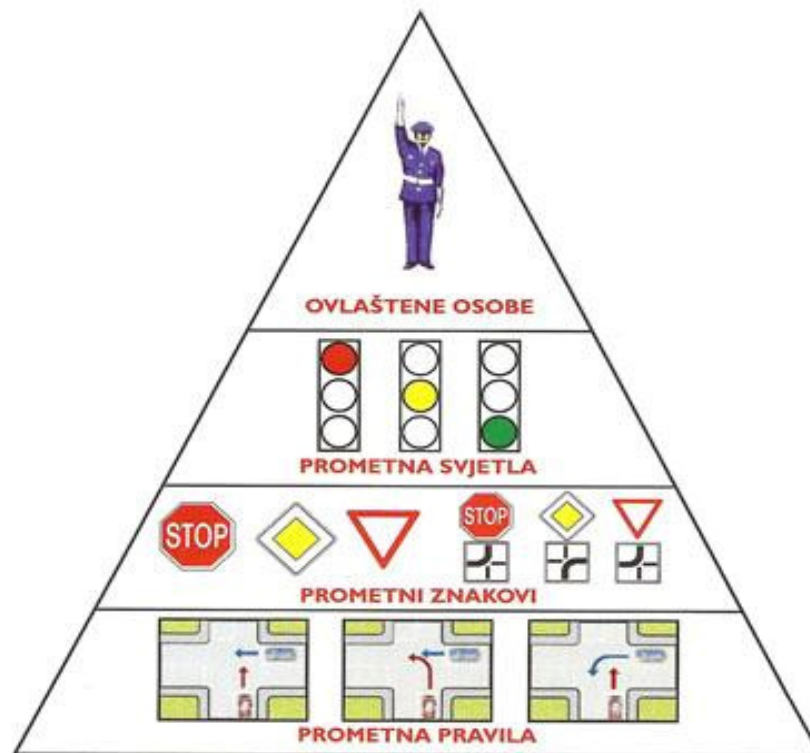


PROPUŠTANJE VOZILA I PREDNOST PROLASKA



ZNAKOVI KOJE DAJU OVLAŠTENE OSOBE



1



2



3



4

KAKO ĆEMO POSTUPITI PRIBLIŽAVAJUĆI SE POLICIJSKOM SLUŽBENIKU

Slika 1. Pratiti znak policijskog službenika, položaj tijela policajca odgovara žutom svjetlu, obvezno zaustaviti vozilo osim onih vozila koja se nakon znaka ne mogu na siguran način zaustaviti, zabrana prometa za pješake

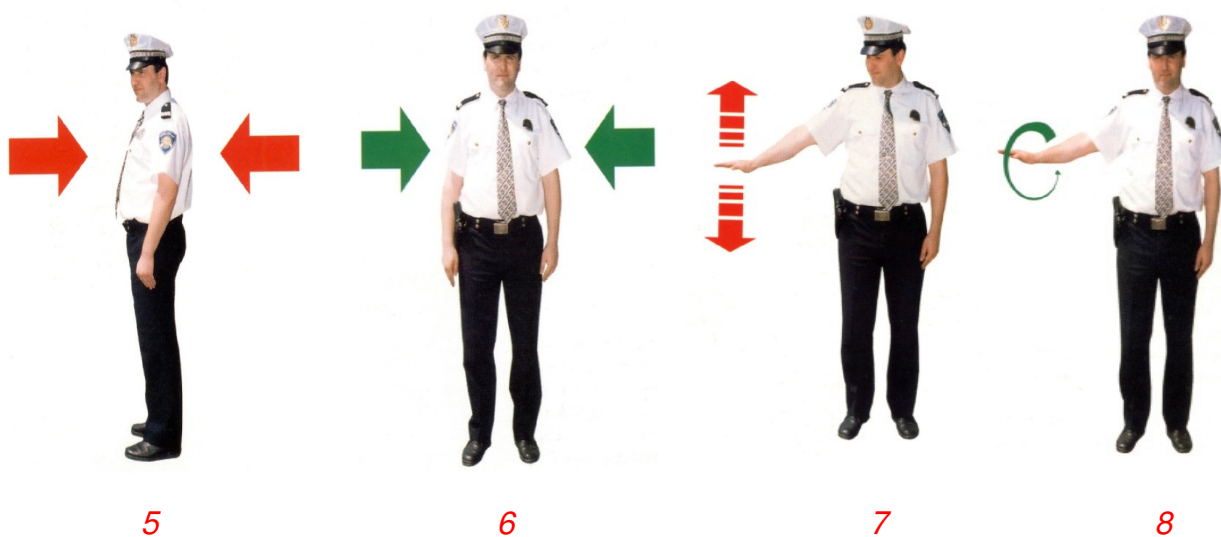
Slika 2. Pratiti znak policijskog službenika, obavezno zaustaviti vozilo, položaj tijela policajca odgovara crvenom svjetlu, obavezno zaustavljanje za sva vozila prema kojima je dlan okrenut

Slika 3. Određeni sudionik u prometu prema je pokazan otvoreni dlan mora se zaustaviti

Slika 4. Dozvoljena je vožnja ravno, desno i ulijevo (zeleno svjetlo), zabrana prolaska za sve sudionike čiji smjer kretanja siječe smjer ispružene ruke, (ukoliko je policajac prema nama okrenut sa

desnom rukom predručenom i otvorenom šakom prolaz je zabranjen u svim smjerovima- crveno svjetlo)

KAKO ĆEMO POSTUPITI Približavajući policijskom službeniku



Slika 5. Zabrana prometa za sva vozila kojima je policajac okrenut prsima i leđima (crveno svjetlo)

Slika 6. Slobodan prolaz za sva vozila koja dolaze sa bočnih strana (zeleno svjetlo)

Slika 7. Vozač u čijem se smjeru daje ovaj znak mora smanjiti brzinu kretanja vozila

Slika 8. Vozač u čijem se smjeru daje ovaj znak mora ubrzati kretanja vozila



Slika.9. Jedan zvižduk policajca - poziv sudionicima u prometu da obrate pozornost na policijskog službenika koji će izraziti određeni zahtjev. Više uzastopnih zvižduka policajca - upozorenje da je određeni sudionik u prometu postupio protivno zahtjevu izraženim danim znakom



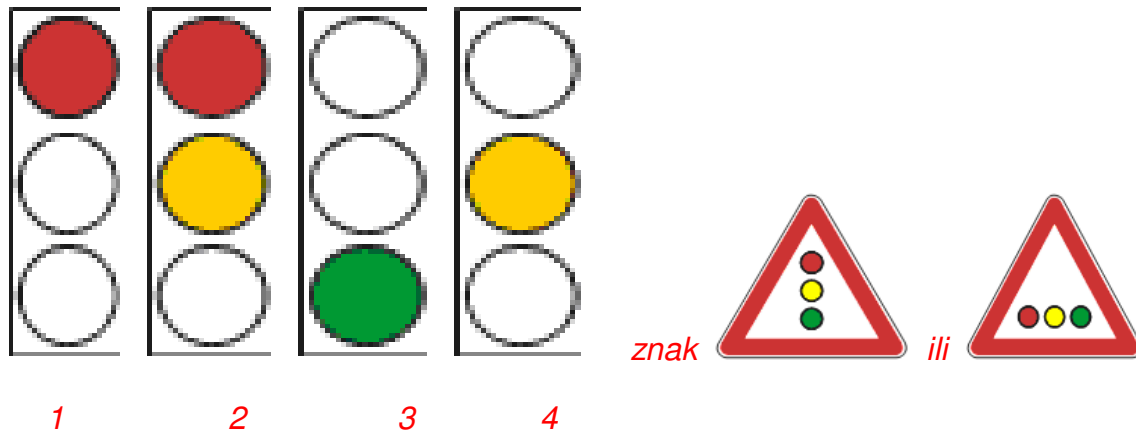
PROMETNA SVJETLA

Za upravljanje prometom upotrebljavaju se uređaji kojima se daju prometni znakovi prometnim svjetlima crvene, žute i zelene boje.

Prometna svjetla jesu:

- 1) svjetlosni znakovi za upravljanje prometom
- 2) svjetlosni znakovi za upravljanje prometom namijenjeni samo pješacima
- 3) svjetlosni znakovi za upravljanje javnim gradskim prometom
- 4) svjetlosni znakovi za obilježavanje prijelaza ceste preko željezničke pruge
- 5) svjetlosni znakovi za obilježavanje radova na cesti i zapreka

REDOSLJED PALJENJA SVJETLA



Slika 1. Zabrana prolaska

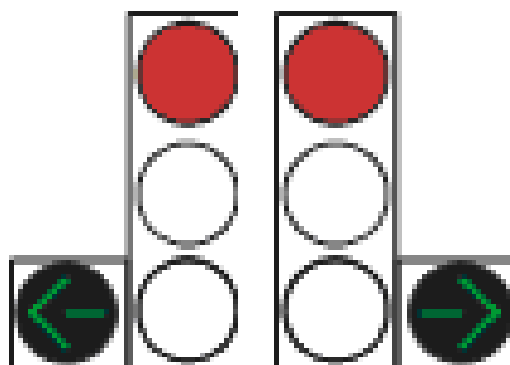
Slika 2. Skori prestanak zabrane prolaska

Slika 3. Slobodan prolazak, ako postoji zeleno treptavo svjetlo ono ukazuje na skori prestanak slobodnog prolaska i pojavu žutog svjetla

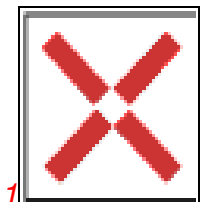
Slika 4. Zabrana prolaska osim za vozila koja se u trenutku pojave svjetla nalaze na tolikoj udaljenosti od prometnog svjetla da se ne mogu na siguran način zaustaviti

Žuto treptavo svjetlo na semaforu označava da semafor ne radi.

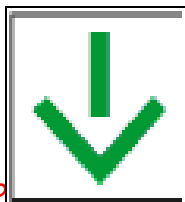
DOPUNSKE STRELICE



Kada je na semaforu upaljena dopunska zelena strelica kao na slici možemo skrenutu u smjeru strelice samo ako prethodno propustimo sva vozila i pješake.



1



2

1. prekrížene crte crvene boje označuju zabranu toka prometa uzduž prometnog traka iznad kojeg se znak nalazi

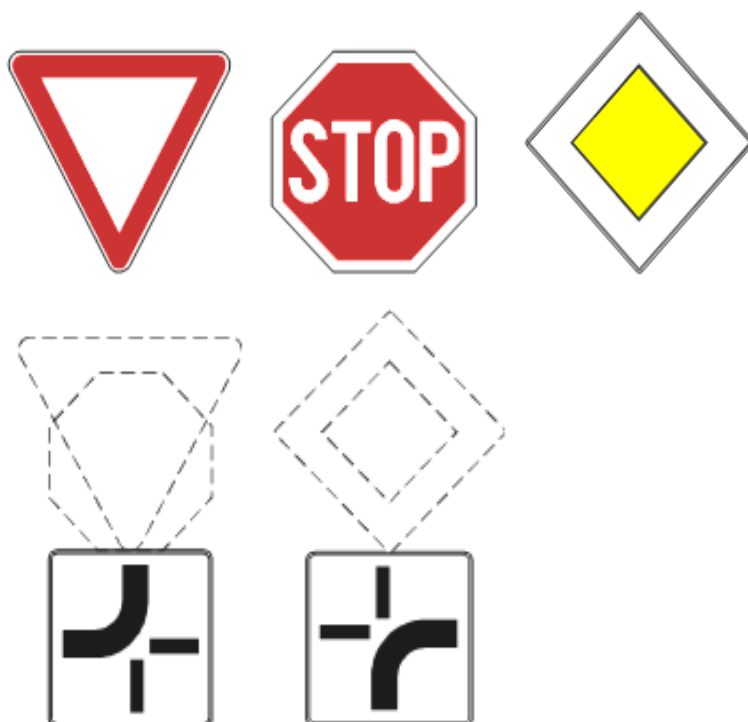
2. zelena strelica vrhom okrenutim nadolje označuje slobodan tok prometa uzduž prometnog traka iznad kojeg se znak nalazi

PROMETNI ZNAKOVI

Prometni znakovi koji upozoravaju na približavanje raskrižju



Prometni znakovi kojima je uređen promet na raskrižju



Pravila prometa

- (1) Na raskrižju cesta iste važnosti ili u susretu s drugim vozilom vozač je dužan propustiti vozilo koje nailazi s njegove desne strane.
- (2) Vozač vozila koje skreće ulijevo dužan je propustiti vozilo koje, dolazeći iz suprotnog smjera, zadržava smjer svojeg kretanja ili skreće udesno, osim ako postavljenim prometnim znakom nije drukčije određeno.
- (3) Iznimno od odredaba stavka 1. i 2. ovoga članka, na raskrižju ili pri susretu s vozilom koje se kreće po tračnicama vozač je dužan propustiti takvo vozilo bez obzira s koje strane dolazi, osim ako postavljenim prometnim znakom nije drukčije određeno.
- (4) Vozač koji ulazi vozilom na cestu koja je prometnim znakom označena kao cesta s prednošću prolaska dužan je propustiti sva vozila koja se kreću tom cestom.
- (5) Vozač je dužan propustiti sva vozila koja se kreću cestom na koju ulazi i kad ta cesta nije prometnim znakom označena kao cesta s prednošću prolaska, ako vozilom ulazi sa ceste bez suvremenoga kolničkog zastora na cestu sa suvremenim kolničkim zastorom.
- (6) Vozač koji pri skretanju presijeca biciklističku stazu ili traku koja se pruža uzduž kolnika kojim se kreće, dužan je propustiti bicikle koji se kreću po biciklističkoj stazi ili traci u istom ili suprotnom smjeru.


Prednost na raskrižju nad ostalim vozilima imaju vozila sa upaljenim rotacijama plave i crveno-plave boje osim u slučaju:

- kad je na semforu upaljeno crveno svijetlo
- kad im službena osoba položajem svoga tijela zabranjuje prolazak.

- Vozilima pod pratnjom smatraju se vozila koja prate pripadnici policije i vojne policije s posebnim policijskim vozilima opremljenim uređajima za davanje posebnih zvučnih ili svjetlosnih znakova crvene i plave boje, kao i ta policijska vozila i to za vrijeme dok se ti znakovi daju.
- Vozila s pravom prednosti prolaska su: vozila službe hitne pomoći, vozila sanitetskog prijevoza, vatrogasne službe, civilne zaštite, unutarnjih poslova i vojne policije.
- Osobni automobili kojima se koriste suci i državni odvjetnici za obavljanje očevida povodom kaznenih djela, službena vozila ovlaštenih carinskih službenika, službena vozila ovlaštenih službenika središnjeg tijela državne uprave nadležne za zaštitu i spašavanje, službena vozila inspektora cestovnog prometa, vozila Kriznog stožera ministarstva nadležnog za zdravstvo, vozila Gorske službe spašavanja te vozila ministarstva nadležnog za poslove pravosuđa kojima se prevoze uhićene ili osuđene osobe, kad posebnim uređajima daju svjetlosne i zvučne znakove, imaju prednost prolaska u odnosu na sva druga vozila osim vozila pod pratnjom i vozila s pravom prednosti prolaska.

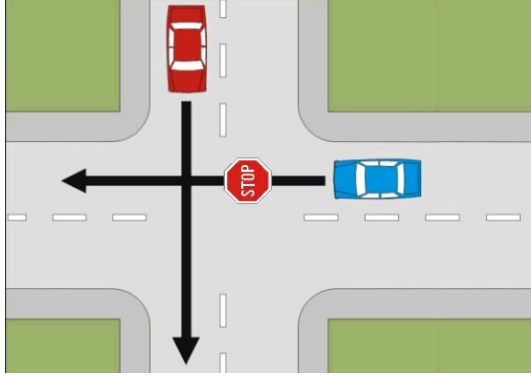


Prednost prolaska u raskrižju s kružnim tokom prometa regulirana je znakovima ili pravilom desne ruke.

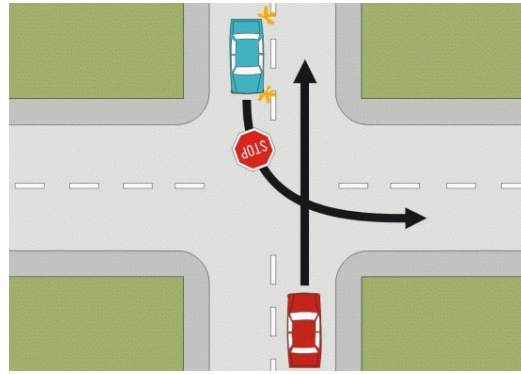
Ako je kružni tok obilježen znakovima i prilikom ulaska u kružni tok nailazite na znak  koji govori da dolazite na raskrižje sa cestom koja ima prednost prolaska. Tada vozila koja se nalaze u kružnom toku imaju prednost prolaska pred vama koji ulazite u kružni tok jer se nalaze na glavnoj cesti.

Kada se uključujete u kružni tok, a nema prometnih znakova u kružnom toku prednost imaju vozila koja se uključuju u kružni tok. Vrijedi pravilo desne ruke, imamo prednost jer nam

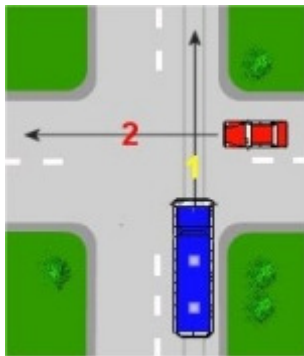
vozila iz kružnog toka dolaze s lijeve strane (smjer kružnog toka je obrnuto od smjera kazaljke na satu).



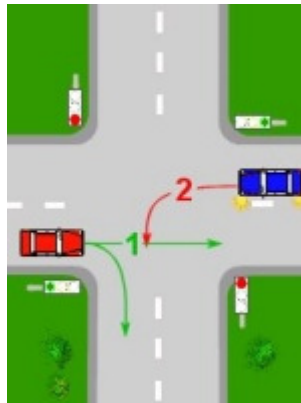
1



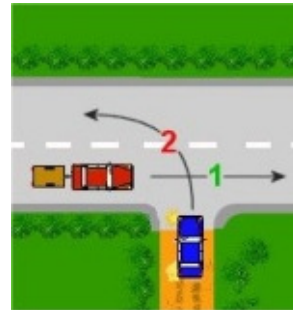
2



3



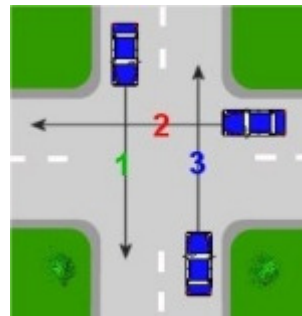
4



5



6





Prednost prolaska: autobus, naše vozilo, crveni automobil

Zbog čega morate, u situaciji kao na slici propustiti autobus;

- Zbog toga što autobus zadržava smjer kretanja
- Zbog toga što se prometom upravlja semaforima



Prednost prolaska: motocikl, naše vozilo, srebrni automobil



Prednost prolaska: naše vozilo, srebrni automobil, biciklist



Zašto kao na slici morate propustiti crveno vozilo:

- Zbog toga što zadržava smjer kretanja,
- Zbog toga što vozilom skrećete ulijevo



Prednost prolaska: motocikl, naše vozilo, autobus



Kako će te postupiti?

- Voziti kroz raskrižje